

Nota van inlichtingen 2 – Achterhoek VO – Busvervoer

25-03-2026

Begin nota van inlichtingen:

Nr.	Pag.	Par.	Vraag	Antwoord	Perceel
Aanbestedingsleidraad					
1.	2-4	NVI1 vraag 5 en 6	U geeft aan dat ‘de logaritmische formule is opgenomen omdat als onverhoopt de winnende aanbidding ongeldig blijkt, er geen rangordewijziging optreedt bij de overige aanbiddingen, want dat is aanbestedingsrechtelijk niet toegestaan.’ Wij zijn het met u eens dat rank reversal onwenselijk is, maar het is niet zo dat dit aanbestedingsrechtelijk niet is toegestaan. Ook met de door u gekozen logaritmische formule blijft rank reversal mogelijk. Ook nu is de beoordeling op prijs immers relatief; de inschrijver met de laagste totaalprijs behaalt de maximale score, de scores van de andere inschrijvers worden hieraan gerelateerd. Bent u zich hiervan bewust?	Met de formule die we gebruiken om punten toe te kennen aan prijzen blijft de afstand in punten tussen de verschillende prijzen gelijk, ook als er een prijs tussenuit valt. Op die manier wordt rank reversal dus wel degelijk voorkomen.	1 en 2
Bijlage 2A. Overeenkomst					
2.	1+2	3.1	Aangegeven is dat de tarieven incl. BTW zijn. Dat is toch exclusief BTW?	In de leidraad staat dat prijzen <u>inclusief</u> btw moeten worden opgegeven.	
3.	8	NVI23	In de aangepaste overeenkomst is artikel 3.3 (voorheen 3.4) nog niet aangepast (er wordt nog verwezen naar de CAO busvervoer in plaats van de NEA index). Zou u dat alsnog willen doen?	Is aangepast in de aangepaste overeenkomst van 2026-03-23.	1 en 2
Bijlage 4. Prijzenblad					
4.	2	NVI1 vraag 2	U schrijft: “U dient per perceel uw antwoorden op de open vragen in te dienen en het prijzenblad.” Begrijpen wij het goed dat wij per perceel een prijzenblad mogen indienen en dat in hetzelfde prijzenblad per perceel verschillende prijzen mogen worden aangeboden?	Ja.	1 en 2
5.	2	NVI1 vraag 2	Als hetzelfde prijzenblad moet worden ingediend voor beide percelen, moeten we dan bijvoorbeeld voor onze aanbidding voor perceel 2 een tarief opgeven voor vertrek Doetinchem, dat onder perceel 1 valt? Zou u per perceel een apart prijzenblad willen maken, voor de duidelijkheid en transparantie?	Er zijn twee prijzenbladen gemaakt, 1 per perceel.	1 en 2
6.	11	NVI37	U schrijft: “Onder een E-bus verstaan wij Elektronisch vervoer.” Mogen wij aannemen dat u elektrisch touringcarvervoer bedoelt en dat de aangeboden E-bussen dienen te voldoen aan de eisen uit het PvE, dus o.a. moeten zijn uitgerust met een toilet conform PVE21?	Ja.	1 en 2
7.			In kolom AP van het aangepaste prijzenblad wordt nu vermenigvuldigd met 95. Dit moet zijn \$B\$11. Kunt u dit aanpassen?	Dat is aangepast in de nieuwe prijzenbladen.	1 en 2
8.		NVI39	U schrijft als antwoord op vraag 39 NVI1: “Het prijzenblad is zodanig aangepast dat inschrijver 2 type E-bussen kan opgeven. In cel B11 en B12 kan inschrijver aangeven wat de maximale capaciteit is (maximaal aantal personen) van de aangeboden E-bus.” In het aangepaste prijzenblad kan nog steeds maar 1 type E-bus worden opgegeven. Kunt u dit alsnog aanpassen?	Bij nader inzien laten we de optie om e-bussen aan te bieden vervallen. Het risico op strategische inschrijvingen is te groot. Dat neemt niet weg dat opdrachtgever bereid is om na gunning over de inzet van e-bussen te praten. Dat zal geen wezenlijke wijziging van de opdracht met zich meebrengen.	1 en 2

9.		NVI42	In NVI vraag 42 vroegen wij: “Kunt u het aantal inzetdagen per meerdaagse reis vermelden? Dit maakt de calculatie voor ons eenvoudiger.” Nu heeft u het aantal tussentijdse verplaatsingen aangegeven, maar het gaat ons om het aantal inzetdagen. Zou u dat alsnog kunnen vermelden?	Dat staat in kolom A	1 en 2
Overige bijlagen					
10.	1+2	Nvl	1A4 is wel erg weinig voor de beschrijving van het hele aanvraagproces. Wij verzoeken u om dit te verhogen naar 2A4.	Zie aanvullend bericht van 19 maart.	

Bijlagen:

- Bijlage 2A Overeenkomst - Achterhoek VO - Busvervoer 2026-03-25
- Bijlage 4 Prijzenblad - Achterhoek VO Perceel 1 2026-03-25
- Bijlage 4 Prijzenblad - Achterhoek VO Perceel 2 2026-03-25

Einde nota van inlichtingen.